

Mobilité



Les métiers de la mobilité touchent à de nombreux aspects de la vie quotidienne comme le transport des personnes et des marchandises (routier, aérien, ferroviaire, fluvial) mais également la logistique, la manutention, la mobilité urbaine et le tourisme.

Les constats

Dans notre société, les transports sont indispensables pour **l'acheminement des marchandises et la mobilité des personnes**. Ceux-ci nous permettent d'aller au travail, de partir en vacances ou d'assurer nos besoins essentiels. Toutefois, les véhicules les plus utilisés, comme les voitures pour les particuliers et les poids-lourds pour les marchandises, fonctionnent majoritairement aux **combustibles fossiles***, émettant des gaz à effet de serre (GES)** et des particules polluantes. (1) Cela a un impact grave sur le **climat** et sur la **santé**.

De plus, **l'accès au transport est inégal** en France. Les transports en commun sont beaucoup moins présents dans les zones rurales, de ce fait les habitant.e.s subissent des difficultés d'accès aux services. (2) Les freins à la mobilité peuvent également liés aux moyens **économiques** (coûts élevés) (3) mais aussi être liés à l'âge, au handicap ou à la peur lorsque les moyens de transports ne sont pas pensés de manière **inclusive**. (4)

Répondre à ces enjeux nécessite de **repenser** de façon plus globale notre système de transport. Cela passe par le développement et l'entretien de modes de transport **plus respectueux de l'environnement** (vélo, train, etc.) et employant **d'autres formes d'énergie** (électricité, hydrogène, etc.). Cela passe également par l'aménagement du territoire (voir fiche Aménagement du territoire) et le changement de nos habitudes.



31%

C'est le pourcentage d'émissions de GES produit par le secteur des transports en France (5)

45%

Part du transport de marchandises dans les émissions totales de GES du secteur du transport (monde). (7)

15

millions de Français·es (de 18 ans et plus) sont en situation de précarité de mobilité*. (6)



Définitions

***Combustible fossile :** ressource énergétique naturelle non renouvelable, telle que le charbon, le gaz naturel et le pétrole. C'est en les brûlant que l'on produit de l'énergie.

***Mérités douces :** déplacements peu ou non carbonés comme par exemple, la marche, le vélo, les moyens de transports collectifs (métro, bus, tramway, etc.).

Trajet Paris-Barcelone de 1095 km, réalisé par 1 personne

trajet réalisé le vendredi 2 mai 2025 pour un trajet réservé le jeudi 6 mars 2025
Source : Comparateur de transports GreenGo

Mode de transport	Empreinte carbone en kg de CO2e	Coût en euros	Temps de trajet en heures
Train	3,7 kg	214 €	7h06
Bus	27 kg	84 €	13h06
Voiture électrique	107 kg	143 €	11h34
Voiture électrique	225 kg	171 €	10h04
Avion	221 kg	177 €	3h05

***Précarité de mobilité :** Une personne est considérée comme étant en situation de précarité de mobilité quand elle a des difficultés à se déplacer pour subvenir à ses besoins essentiels.

Rendre le transport vert et durable

Développer les **mobilités douces*** dans les villes et faire évoluer les **pratiques de déplacement** (aires de covoiturage, zones à faibles émissions, etc.) (8)



Ex : Chargé·e de projet mobilité durable

Entretien et **réparer** les modes de transport alternatifs à la voiture et moins polluants (train, vélo, bus, etc.)

Ex : Mécanicien·ne de maintenance des trains

Réduire l'impact climatique de l'aviation par des mesures **contraignantes** (ex : taxe sur le kérozène) et en améliorant **l'efficacité énergétique** des appareils (9)

Ex : Aérodynamicien·ne en aéronautique



Rendre la mobilité inclusive et solidaire

Mettre en place des offres de transport dans les **territoires isolés** (ruraux, péri-urbains, quartiers défavorisés) (10) (11)



Ex : Responsable études et méthodes

Agir sur le **sentiment de sécurité et l'aménagement de l'espace** dans les transports en commun pour les rendre plus accessibles aux femmes, et aux minorités, etc. (12) (13)

Ex : Agent·e de surété

Accompagner les publics vers une mobilité plus **autonome** pour une meilleure **insertion** sociale et professionnelle (14)

Ex : Conseiller·ère en mobilité



Revoir la gestion et logistique des flux de marchandises

Favoriser au maximum les **circuits courts**** (15)



Ex : Chargé·e de développement local

Favoriser le transport **ferroviaire et maritime** au routier pour le transport des marchandises (15)

Ex : Conducteur·trice de trains de marchandises

Développer le **tourisme vert** proche de chez soi pour limiter les trajets en avion (16)



Nos sources

- (1) [Infographie SDES](#) – Les transports en France, chiffres clés et tendances en 2021 – mars 2023
- (2) [DREAL Centre-Val de Loire](#) – Mobilités en territoires ruraux : quels besoins ? Quelles solutions ? – septembre 2019
- (3) [Observatoire des inégalités](#) – Inégaux face à la mobilité – décembre 2017
- (4) [Wimoov.org](#) – Les freins à la mobilité
- (5) [Notre-environnement.gouv.fr](#) – Les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports – février 2021
- (6) [Baromètre des mobilités du quotidien](#) – Quels sont les français.es en précarité mobilité ? – septembre 2024
- (7) [Carbone 4](#) - Les idées reçues sur le transport de marchandises et le climat – Décembre 2023
- (8) [Ministère de la transition écologique et solidaire](#) – Stratégie Nationale Bas Carbone- Mars 2020
- (9) [Secrétariat général à la planification écologique](#) – Décarbonation de l'aérien – septembre 2024
- (10) [CEREMA](#) - Pourquoi agir sur les mobilités dans les territoires peu denses ?
- (11) [Thibault Isambourg](#) – La mobilité, l'autre inégalité subie par les quartiers populaires – juillet 2023
- (12) [Institut Paris Région](#) – Agir sur le sentiment de sécurité dans les transports collectifs franciliens – mars 2022
- (13) [écologie.gouv.fr](#) – L'accessibilité des transports collectifs – février 2025
- (14) [Laboratoire de la mobilité inclusive](#) – Mobilité inclusive, de quoi parle-t-on ? – septembre 2018
- (15) [ADEME/Agir](#) – Transport durable : prenez le virage de la transition écologique
- (16) [Notre-environnement.gouv.fr](#) - Tourisme durable : une solution pour voyager dans le monde de demain ? - juillet 2021

*Pour plus de précisions sur certains mots, consulte notre lexique général ! ;)

